



# MUNICÍPIO DE ALMADA CÂMARA MUNICIPAL

REUNIÃO DE 21/09/2005

EPÍGRAFE 0. Órgãos da Autarquia

Prop. n.º 10

## PROPOSTA

### REDE CICLÁVEL HIERARQUIZADA DO CONCELHO DE ALMADA

Considerando a mobilidade como um dos pilares para a qualidade de vida na sociedade actual e que os sistemas de transportes devem satisfazer as necessidades das populações e integrar o maior número de opções possível, devidamente interligadas;

Considerando que em Almada o sector dos transportes tem um peso de 43% no total das emissões de gases com efeito de estufa, como consequência dos elevados consumos de energia associados às deslocações em transporte individual;

Considerando o objectivo da Câmara Municipal de Almada em inverter a actual tendência de utilização intensiva do automóvel individual nas curtas distâncias e em construir soluções visando a criação de um sistema de transportes multimodal, que permita diversificar a actual oferta e que melhore as acessibilidades dentro do Concelho, a norte e aos municípios ribeirinhos a sul do Tejo;

Considerando que a bicicleta é um meio de transporte prático, energeticamente e ambientalmente eficiente, saudável, que traz múltiplos benefícios para a comunidade, nomeadamente a ausência de ruído e de poluição atmosférica, contribuindo para a salvaguarda dos recursos naturais e paisagísticos, a manutenção da forma física dos seus utilizadores, a diversificação do sistema de transportes, constituindo-se uma forma competitiva de ligação aos transportes públicos e nas deslocações de curta distância;

Considerando a linha estratégica de desenvolvimento das Opções do Plano e Orçamento 2005 da Câmara Municipal de Almada "criar novas formas de mobilidade, melhorar as acessibilidades e o estacionamento", que, entre outras, enquadra a linha de orientação 2.2.6, cujo propósito é promover o uso da bicicleta no Concelho de Almada;

Considerando a anterior decisão da Câmara Municipal de Almada em elaborar o "Plano Almada Ciclável", que prevê a implantação progressiva de uma rede contínua de percursos cicláveis no Concelho e visa concretizar aquele objectivo;

Handwritten signatures and initials on the right side of the page.

Considerando o protocolo de colaboração celebrado entre a Câmara Municipal de Almada, a AGENEAL, Agência Municipal de Energia de Almada e o Centro de Estudos de Arquitectura Paisagística do Instituto Superior de Agronomia, para elaboração do “Plano Almada Ciclável”, apoiado numa equipa experiente em trabalhos com características semelhantes, coordenada pela Professora Manuela Raposo de Magalhães;

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

Considerando como uma das vertentes estratégicas do Plano Almada Ciclável, a concepção de uma rede de percursos cicláveis abrangendo a totalidade do Concelho de Almada, que se rege pelos seguintes critérios fundamentais:

1. a continuidade da Rede, devendo esta ser salvaguardada de modo a possibilitar a deslocação de bicicleta entre os locais servidos, sem interrupção nas infra-estruturas de suporte;
2. a funcionalidade dos percursos, devendo os declives dos percursos ser adequados à circulação de bicicletas, pois a existência de uma rede preferencialmente plana constitui um aspecto fundamental para assegurar a competitividade desta estrutura face a outras alternativas de transporte;
3. a segurança dos utilizadores, devendo os percursos cicláveis ser preferencialmente segregados das vias de circulação automóvel, para garantir níveis de segurança mínimos;
4. o conforto dos utilizadores, devendo ser utilizada uma pavimentação adequada à circulação de bicicleta e assegurada a ausência de obstáculos físicos à fluidez de circulação, como estrangulamentos ou descontinuidades;
5. a qualidade ambiental, devendo, sempre que possível, associar-se os percursos cicláveis à Estrutura Ecológica Municipal, pois a existência de zonas verdes ao longo dos percursos proporciona uma regulação climática benéfica ao utilizador da bicicleta;

Considerando a metodologia adoptada para desenvolver, estruturar e hierarquizar a rede de percursos cicláveis do Concelho de Almada, que envolveu várias etapas, das quais se destacam:

- a análise da Aptidão Ciclável, para aferir os percursos assentes na rede viária e de caminhos existente que apresentam declives adequados à circulação de bicicletas;
- a construção do Esboço da Estrutura Ecológica Municipal, de modo a associar, sempre que possível, os percursos cicláveis ao património natural e cultural do Concelho;
- a integração dos percursos identificados na Aptidão Ciclável com o maior número possível de equipamentos, nomeadamente a rede de transportes colectivos e respectivos interfaces, equipamentos desportivos, equipamentos de ensino, de saúde e de oferta cultural e outros equipamentos considerados relevantes (mercados, casas de juventude, etc.), na perspectiva de interligação entre locais de interesse do Concelho de Almada;

Considerando que a Rede Ciclável Hierarquizada será tecnicamente auxiliada por uma Normativa Técnica, a desenvolver posteriormente, que estabelecerá os elementos essenciais à caracterização e definição tipológica dos percursos cicláveis;

Considerando o estreito acompanhamento dos trabalhos de desenvolvimento da Rede Ciclável Hierarquizada do Concelho de Almada pelo Grupo de Trabalho Municipal, que integra as áreas técnicas de Ambiente (Planeamento e Espaços Verdes), Planeamento e Administração Urbanísticos, Trânsito e Desporto;

Considerando que a Proposta de Rede Ciclável Hierarquizada do Concelho de Almada foi já objecto de apresentação pública e ampla discussão em diversos momentos, destacando-se o Workshop "A bicicleta: uma opção de mobilidade eficiente e saudável", promovido conjuntamente pela Câmara Municipal de Almada, a Agência de Energia de Almada e o Instituto Superior de Agronomia;

*[Handwritten signature]*

Considerando fundamental que os instrumentos de planeamento do território e as futuras operações urbanísticas atendam à Rede Ciclável Hierarquizada e que, caso existam percursos abrangidos na sua área de implantação, estes respeitem os critérios fundamentais acima enumerados;

*[Handwritten mark]*

Considerando que a Rede Ciclável Hierarquizada do Concelho de Almada se trata de uma ferramenta de planeamento de iniciativa Municipal sem um conteúdo juridicamente definido, que obrigará a uma aturada análise de cada situação objecto de avaliação;

*[Handwritten mark]*

Propõe-se que a Câmara Municipal de Almada delibere:

- Aprovar os cinco critérios fundamentais de desenvolvimento da Rede Ciclável do Concelho de Almada, em cima enumerados;
- Aprovar a classificação hierárquica dos vários percursos cicláveis, como 1ª, 2ª ou 3ª ordem, e respectivas categorias e subcategorias, que constam da memória descritiva anexa a esta proposta;
- Aprovar, a título indicativo, a "Rede Ciclável Hierarquizada do Concelho de Almada" e os 44 (quarenta e quatro) percursos cicláveis que a integram, numa extensão total de 223 km, cuja carta e memória descritiva se anexam a esta Proposta e se dão por inteiramente reproduzidos;
- Garantir que os instrumentos de planeamento do território e as futuras operações/intervenções urbanísticas respeitem os percursos da Rede Ciclável Hierarquizada do Concelho de Almada;
- Associar esta decisão à participação do Município de Almada na iniciativa europeia "Semana Europeia da Mobilidade/Dia Europeu Sem Carros 2005", concretamente ao dia temático "Dia da Bicicleta" (21 de Setembro), como medida de carácter permanente.

*[Handwritten signature]*

*Deliberação: Aprovada por unanimidade*

DEGAS

---

DT

---

DPU

---

DAU

---

DA

---

DAD

---